

Transporte Aéreo

MADRID
28 DE NOVIEMBRE
DE 2007

HOTEL MELIÁ MADRID
PRINCESA

c/ Princesa, 27
28008 Madrid

Expansión

Expansión.com

Exposición **EMPLEO**
&

ACTUALIDAD
ECONÓMICA

APERTURA DE HONOR:

D. Fernando Palao
Secretario General de Transportes
MINISTERIO DE FOMENTO

INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS: Hacia Un Nuevo Modelo De Gestión Aeroportuaria

■ AENA ■ CLIFFORD CHANCE ■ GENERALITAT DE CATALUNYA ■ GOBIERNO DE CANARIAS

CIELOS ABIERTOS: ¿Cuál Es El Contenido Del Acuerdo Entre EE. UU. y EU De Cielos Abiertos?

■ COMISIÓN EUROPEA

REORGANIZACIÓN DEL SECTOR: Organización y Gestión Económica De Las Compañías Aéreas

■ CLICKAIR ■ EASYJET

MEDIO AMBIENTE: Inclusión Del Transporte Aéreo En El Mercado De Emisiones

■ CO₂SPAIN

SEGURIDAD: ¿Cómo Está Cambiando El Transporte Aéreo Con Los Nuevos Niveles de Seguridad?

■ MINISTERIO DE FOMENTO

Asociaciones Colaboradoras:



Publicación Colaboradora:



INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

- 9.45 | Planificación de las infraestructuras aeroportuarias
- 11.00 | ¿Cuáles son las necesidades de cambio en España para articular el proceso de gestión por consorcios?
- 12.00 | Evolución de las competencias de las autonomías: ¿cómo participarán las autonomías en el nuevo modelo de gestión?

CIELOS ABIERTOS

- 13.15 | ¿Cuál es el contenido del acuerdo entre EEUU y EU de Cielos Abiertos?

REORGANIZACIÓN DEL SECTOR

- 16.00 | Organización y gestión económica de las compañías aéreas

MEDIO AMBIENTE

- 17.45 | Inclusión del transporte aéreo en el mercado de emisiones

SEGURIDAD

- 18.45 | ¿Cómo está cambiando el transporte aéreo con los nuevos niveles de seguridad? ¿Qué coste supone para las aerolíneas? ¿Cómo compaginar la seguridad aérea con una mejor comodidad de los pasajeros?

Estimado amigo:

Tras el éxito de las anteriores convocatorias, **Expansión Conferencias** organiza el “**V Encuentro del Transporte Aéreo**”, donde una vez más hemos reunido a los mejores expertos para abordar los temas que más preocupan al sector:

INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS:

El importante potencial de crecimiento en el tráfico nacional y los nuevos requerimientos de seguridad aeroportuaria, hacen necesarias fuertes cantidades de inversión para financiar la ampliación de capacidad y **modernización de las infraestructuras**. Por eso la introducción de capital privado, junto con las administraciones regionales, en el **nuevo modelo de gestión aeroportuaria** es una de las demandas del sector.

NAVEGACIÓN AÉREA

Tras varios años de negociaciones, la Unión Europea y Estados Unidos firmaron el acuerdo de **Cielos Abiertos**, para liberalizar el tráfico de pasajeros a ambos lados del Atlántico. Se trata de todo un hito en el sector que abre numerosas oportunidades para la aviación comercial, no solamente para el desarrollo de rutas, si no para facilitar acuerdos estratégicos entre empresas americanas y europeas.

LÍNEAS AÉREAS

La revolución de los costes no sólo se limita a las LCC sino también y cada vez más a las aerolíneas tradicionales. Por un lado las tensiones competitivas obligan a mantener precios competitivos, pero por otro las partidas de costes no dejan de crecer motivadas por las cada vez más exigentes medidas de **seguridad**, la inclusión de la aviación en el **Protocolo de Kioto**, y el aumento de los precios del combustible. Por lo que en la carrera por la supervivencia, las compañías aéreas se están viendo obligadas a convertirse en expertas en la **gestión de costes**.

En la seguridad de que este encuentro será de su interés y esperando saludarle personalmente con motivo de este acto, reciba un cordial saludo,



Prisca Boedo
Directora de Programas

Qué opinaron nuestros asistentes del IV Encuentro del Transporte Aéreo

- “Una oportunidad muy interesante tanto por los temas tratados como por los ponentes.” Arancha Mendicoa. **IBERIA**
- “Encuentro Clave del sector donde podemos ver de primera mano cuáles son las últimas estrategias de los distintos operadores”. Francisco Vives Calandín. **FUTURA INTERNATIONAL AIRWAYS**
- “Interesante, integradora, didáctica y pedagógica” Isidoro Sánchez. **ISLAS AIRWAYS**
- “El interés demostrado en el sector así como la iniciativa del Grupo Recoletos lo convierten en una referencia del sector, cuyo dinamismo hace necesario un foro de este tipo”. Javier Sesma **THYSSENKRUPP AIRPORT SYSTEMS**
- “De buen nivel y muy bien preparada”. José M^a García Navas. **CONCESIONES AEROPORTUARIAS**
- “Oportunidad única de obtener visión global del sector, con ponentes de máximo interés”. Lorenzo Gaya. **IBERIA**



IV Encuentro Transporte Aéreo
Madrid, 27 de febrero de 2006

Transporte Aéreo

Miércoles, 28 de noviembre de 2007

- 8.30 *Recepción de los asistentes y entrega de la documentación*
- 9.00 *Saludo y bienvenida a cargo del presidente de la jornada:*

D. Pablo Mayor
Socio
CLIFFORD CHANCE

9.15 *Apertura de Honor:*

D. Fernando Palao
Secretario General de Transporte
MINISTERIO DE FOMENTO

INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

9 de julio de 2007

Expansión

AENA destina más de 2.000 millones a inversiones en aeropuertos

Aena Destinará este año 2.016 millones de euros a inversiones en aeropuertos españoles. Un 65% de este volumen inversor irá destinado a los aeródromos de Barcelona-El Prat, Málaga y Madrid-Barajas. Por otro lado, Aena ingresó 1.116 millones de euros en cobro de tasas aeroportuarias en el año 2006, lo que se traduce en un incremento del 9,1% con respecto al ejercicio anterior.

9.45 Planificación de las infraestructuras aeroportuarias

- Planes de inversión en aeropuertos del Ministerio de Fomento:
 - ¿Cómo se están materializando esas inversiones? ¿Cuál es el nivel de ejecución?
 - Financiación de las inversiones

- Impacto de las low-cost en las infraestructuras aeroportuarias

Financiación de las infraestructuras aeroportuarias

- ¿Cuáles son las posibilidades de las tasas aeroportuarias?
 - Regulación de ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos en España
 - Recuperación de las inversiones: procedencia de los fondos para financiar las infraestructuras
 - ¿Cuáles serían las ventajas de establecer tarifas variables?

AENA

10.15 Coloquio y preguntas

10.30 *Café*

11.00 ¿Cuáles son las necesidades de cambio en España para articular el proceso de gestión por consorcios?

En el Ministerio de Fomento se está trabajando para concretar la participación de las Comunidades Autónomas y otras entidades locales en la gestión de la red de aeropuertos que actualmente gestiona AENA. El objetivo de Fomento al diseñar el nuevo modelo es que tiene que garantizar el funcionamiento en la red del aeropuerto, una mejor navegación aérea, la garantía del control de la misma y el avance hacia la consecución de un espacio aéreo único. La Ministra de Fomento ha manifestado en alguna ocasión que la gestión de los aeropuertos debería ser como la que se lleva a cabo con las carreteras y actuar en función de su ámbito, pues hay aeropuertos cuyo ámbito trasciende a nivel nacional y otros cuya trascendencia es local o provincial.

- Cambios en la legislación española
 - ¿Qué cambios en el marco legal son necesarios para el nuevo modelo de gestión y el desarrollo de aeropuertos privados?
- ¿Qué problemas se está encontrando la iniciativa privada ante la falta de legislación al respecto?
- Análisis del modelo de gestión que se está diseñando:
 - Comparativa con el modelo actual
 - Valoración de las posiciones de los diferentes agentes implicados
- ¿Cómo la cogestión afectará a la red de los aeropuertos de AENA?: Modelo de Gestión y Modelo de Propiedad

Tráfico en los principales aeropuertos españoles 2006

Aeropuertos	Carga total ⁽¹⁾	Var.% los/06	Aeropuertos	Pasajeros total ⁽¹⁾	Var.% los/06	Aeropuertos	Operac. total	Var.% los/06
Madrid-Barajas	315,81	-5,2	Madrid-Barajas	45,53	8	Mad-Barajas	435,018	4,6
Barcelona	93,4	3,3	Barcelona	30,01	10,5	Barcelona	327,636	6,4
Gran Canaria	38,36	-5	P.de Mallorca	22,41	5,5	P.de Mallorca	190,280	4,5
Vitoria	30,34	-12,8	Málaga	13,08	3,2	Málaga	127,769	3,1
Tenerife Norte	23,18	4,6	Gran Canaria	10,29	4,7	Gran Canaria	114,938	3,8
P.de Mallorca	22,44	6,7	Alicante	8,89	1,1	Valencia	87,906	1
Valencia	13,07	7	Tenerife Sur	8,84	2,5	Alicante	76,816	0,9
Sevilla	11,53	81,5	Lanzarote	5,63	2,9	Tenerife Sur	65,774	3,3
Tenerife Sur	9,41	-3,6	Valencia	4,97	7,1	Tenerife Norte	65,295	8,4
Lanzarote	6,11	-7,8	Ibiza	4,46	7,1	Cuatro Vientos	60,716	-6,1
Zaragoza	5,93	53,8	Fuerteventura	4,42	8,7	Bilbao	58,573	4,1
Málaga	5,12	-6,7	Tenerife Norte	4,02	7,2	Sevilla	58,565	5,7
Alicante	4,93	-5,1	Bilbao	3,88	0,8	Ibiza	54,146	9,2
Ibiza	4,42	1,7	Sevilla	3,87	9,9	Lanzarote	50,174	6,4
Menorca	3,69	-3,7	Girona	3,61	2,3	Sabadell	48,695	11,1

(1) En millones de kilos. (2) En millones.

Fuente: Aena

- ¿Cuáles son los límites en un sistema que en cualquier caso seguirá siendo público, teniendo en cuenta que no se privatizarán las inversiones acumuladas?
- ¿Puede mejorar la eficiencia de nuestro sistema aeroportuario introducir factores de competencia entre los aeropuertos?
- ¿Cuáles son las oportunidades del mercado aeroportuario en España?

D. Pablo Mayor
Socio
CLIFFORD CHANCE

11.45 *Coloquio y preguntas*

12.00 **Evolución de las competencias de las autonomías: ¿cómo participarán las autonomías en el nuevo modelo de cogestión?**

- El papel de las CC. AA. en el nuevo modelo de gestión aeroportuaria
 - ¿Cuáles son sus planes para mejorar la gestión de los aeropuertos?
 - ¿Cómo se gestionarán los aeropuertos menos rentables?
 - ¿Cuáles son las posibilidades de flexibilizar las tasa aeroportuarias?
- Análisis de los modelos más avanzados de las CC. AA.:
 - Características de los sistemas aeroportuarios regionales
 - Aeropuertos y planificación territorial

D. Gabriel Vicens
Consejero de Movilidad y Obras Públicas
GOVERN DE LES ILLES BALEARS

D. Oriol Balagué
Director General de Puertos y Aeropuertos
GENERALITAT DE CATALUNYA

13.00 *Coloquio y preguntas*

CIELOS ABIERTOS

2 de mayo de 2007

Expansión

Tráfico Aéreo Libre

EEUU y la UE firman el acuerdo de cielos abiertos

La secretaria de Estado norteamericana, Condoleeza Rice, y el comisario europeo de transporte, Jacques Barrot, firmaron ayer el acuerdo de Cielos Abiertos entre la Unión Europea y EEUU, que liberaliza el tráfico aéreo a ambos lados del Atlántico. Ambas regiones engloban el 60% del tráfico aéreo mundial. Este acuerdo, pactado a principios de año, abre los mercados transatlánticos a una mayor competitividad a partir del próximo año y elimina barreras muy restrictivas establecidas durante la II Guerra Mundial.

13.15 **¿Cuál es el contenido del acuerdo entre EEUU y EU de Cielos Abiertos?**

La iniciativa permitirá a las aerolíneas europeas volar desde cualquier país europeo a cualquier punto de Estados Unidos y viceversa. Además facilitará los acuerdos estratégicos entre empresas norteamericanas y europeas. Con la aprobación de la ley de Cielos Abiertos se abre un nuevo horizonte para que las compañías aéreas puedan conquistar nuevos mercados. Y se impulsarán las fusiones aéreas. De hecho el sector ya está sintiendo los efectos de forma positiva con planes para nuevos servicios y señales de un enfoque mucho más flexible y dinámico con respecto a las inversiones.

- ¿Qué se incluye en el acuerdo? ¿Cuáles son las limitaciones?
- ¿Cómo se está negociando el problema del cabotaje?
- ¿Cuándo entrará en vigor?
- ¿Cuáles son las oportunidades que se abren para el desarrollo del sector en España?
- ¿Cómo influirá en la formación de precios?

D. Rodrigo Vila
Jefe de Unidad. Dirección General Transporte Aéreo
COMISIÓN EUROPEA

14.00 *Coloquio y preguntas*

14.15 *Almuerzo*

REORGANIZACIÓN DEL SECTOR

16.00 **Organización y gestión económica de las compañías aéreas**

Animadas por un progresivo incremento de demanda, en España han aterrizado nuevas compañías aéreas que están causando una sobreoferta de asientos y rutas, con su consiguiente presión sobre los precios. A esto se une una escalada en los costes de las compañías motivada, entre otras cosas, por las fuertes subidas del combustible y las nuevas medidas de seguridad exigidas. Para consolidar su crecimiento, tanto las aerolíneas tradicionales como las low cost, están centrando sus estrategias en un férreo control de costes.

- ¿Cuál es el potencial de crecimiento del tráfico nacional?
- Competencia con el bajo coste, incremento de las exigencias de seguridad, aumento de los precios del combustible... ¿hasta qué punto se puede seguir reduciendo los precios con el constante incremento de los costes?
- ¿Cuáles son las estrategias de las compañías tradicionales para reducir sus costes?
- ¿A qué diferentes fuentes de ingresos recurren las compañías de bajo coste para garantizar sus márgenes?
- Planes de las Low cost para afrontar la crisis que se avecina
 - Entrada de compañías low cost en el mercado nacional

D. Álex Cruz
Director General
CLICKAIR

“Desde Clickair detectamos ya signos de sobrecapacidad en nuestro segmento y creemos que 2008 será un año clave para nosotros y nuestros competidores directos en el mercado Español”.
Álex Cruz

D. Arnaldo Muñoz
 Director General
 para el Sur de Europa
 EASYJET

"El 30% de los vuelos en España ya son de bajo coste, pero creemos que las cifras han de aumentar mucho más, porque hasta ahora, buena parte de la oferta va orientada al turismo receptor y pasajero europeo. Nuestra base de Madrid pretende revolucionar esta situación"
 Arnaldo Muñoz

17:30 Coloquio y preguntas

MEDIO AMBIENTE

28 de mayo de 2007

Expansión

Bruselas prevé un impacto de 40 euros por billete. La factura aérea de Kioto supondrá a España 350 millones de euros

El Plan de la Comisión Europea para incluir, en el año 2011, las emisiones de dióxido de carbono que genera la aviación continental en el mercado de derechos del Protocolo de Kioto podría suponer, como mínimo, un coste cercano a los 350 millones de euros para la economía nacional de 2011 a 2017. Además, según la CE, el precio de los billetes podría incrementarse en 40 euros, en caso de que las aerolíneas estén obligadas a comprar derechos de emisión para poder volar.

17:45

Inclusión del transporte aéreo en el mercado de emisiones

En octubre, el Parlamento Europeo se expresará sobre la inclusión del transporte aéreo en el mercado de emisiones a partir de 2011, una fecha que el Gobierno español espera que se retrase hasta 2013. A partir de entonces, las aerolíneas europeas estarían obligadas a entrar en el mercado de CO₂, si sus emisiones superan el volumen alcanzado en 2005 (año base para el cálculo en el sector aéreo). Así, para 2011, suponiendo que el ritmo de crecimiento de las emisiones del sector se mantuviera constante, España superaría en 1,58 millones de toneladas (un 22,9%) el límite de Kioto. Según la CE, "los operadores aéreos podrán comprar créditos de emisión de otros sectores dentro de la UE para cubrir el límite de las emisiones". Esto afectará a todos los vuelos que se realicen entre países europeos a

partir de 2011 y, desde 2012, a todos aquellos con destino o salida en cualquier país de la UE. La cifra exacta de derechos de emisión para el sector aéreo se fijará en relación a la media de emisiones de la industria entre 2004 y 2006, si bien, "un porcentaje quedará exento de pago". La asignación de derechos para los primeros años (2011 y 2012), vendrá determinada por lo que hayan establecido los miembros de cada Estado, que estarán representados en un único órgano comunitario.

- ¿Cuáles son las nuevas obligaciones para la industria aérea en materia de emisiones?
- ¿Cómo se verán afectadas las compañías por el comercio de emisiones?
 - Iniciativas de la industria de la aviación
- ¿Cuántos derechos se asignarán al sector?
- ¿Cómo se accede a la compra/venta de emisiones?
 - Requisitos para participar en el mercado
 - Diferentes estrategias para participar en mercado

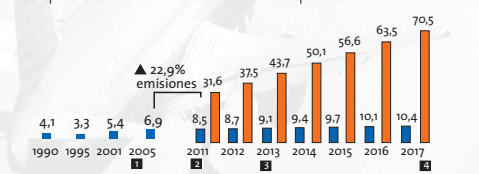
D. Larry Philp
 Director General
 CO2 SPAIN

18:30 Coloquio y preguntas

La contaminación de las aerolíneas

- Millones de toneladas de CO₂
- Previsión del coste anual, en millones de euros

- 1 Año base: límite de emisiones impuesto por la CE para el transporte aéreo.
- 2 Fecha prevista por la CE para la entrada de la aviación en el comercio de emisiones.
- 3 Año propuesto por el Gobierno español para la inclusión del transporte aéreo.
- 4 Posible fecha para que finalice la tercera fase del Protocolo de Kioto.



FUENTE: Ministerio de Medio Ambiente, CO₂ Spain y elaboración propia

SEGURIDAD

18:45

¿Cómo está cambiando el transporte aéreo con los nuevos niveles de seguridad? ¿Qué coste supone para las aerolíneas? ¿Cómo compaginar la seguridad aérea con una mejor comodidad de los pasajeros?

- Safety
 - ¿Cómo los operadores económicos deberían actuar ante la normativa vigente?
 - Listas negras
- Security
 - Dificultades para cumplir con las normativas
- ¿Cómo se están diseñando los aeropuertos/terminales del futuro para adaptarse a las nuevas normativas y como afecta a cada uno de los implicados?
 - Ingenierías y consultoras: cambio de diseños de terminales, procesos de embarque y seguridad para mejorar el flujo de pasajeros. Segregación de Pasajeros. Implicaciones accesibilidad de discapacitados
 - Aeropuertos: inversiones en nuevo equipamiento: passenger and hand luggage check, 100% bagaje screening
 - Aerolíneas: Tiempos de embarque y desembarque, pasajeros en tránsito
 - Operadores: iniciativas de implementación de nuevas tecnologías de identificación de pasajeros – Biometrics: fingerprint, facial recognition, iris recognition
 - Fast Tracks: Frequent passenger tracking and identification as an initiative to preassess passengers

Dña. Eugenia Llorens*
 Subdirectora General de Explotación del Transporte Aéreo
 MINISTERIO DE FOMENTO

19:15

Coloquio y preguntas

19:30

Fin de la jornada

* Ponente pendiente de confirmación definitiva

INFORMACIÓN

Organiza:

Expansión Conferencias
 Pº de la Castellana, 66. 28046 Madrid
 Tel.: 902 99 61 00 • Fax: 91 337 32 01
 @: expansionconferencias@recoletos.es
 www.ExpansionConferencias.com

Hoteles colaboradores

Indique su asistencia a este evento para formalizar su reserva



HOTEL ADLER

Teléfono de Reservas: 91 426 32 21
 Precio/Habitación: 175€ + 7% IVA

HOTEL NH ABASCAL

Teléfono de Reservas: 91 441 00 15
 Precio/Habitación: 139,80€ + 7% IVA
 Pago directo en el hotel

HOTEL INTERCONTINENTAL MADRID

Teléfono de Reservas: 91 700 73 00
 Consulte precio especial

CELEBRACIÓN DE LA CONFERENCIA

Fecha y lugar de celebración:

Madrid, 28 de noviembre de 2007
 Hotel Meliá Madrid Princesa
 Princesa, 27. 28008 Madrid
 Tel. 91 541 82 00

¿Qué incluye la cuota de inscripción?

Documentación, almuerzo y cafés. Certificado Acreditativo.

Descuentos por grupo

Infórmese de nuestros descuentos por grupo (tres o más personas)

LE RECORDAMOS QUE LA ENTRADA A ESTE ACTO ÚNICAMENTE ESTARÁ GARANTIZADA SI EL PAGO DE LA CONFERENCIA ES REALIZADO ANTES DE LA FECHA DE SU CELEBRACIÓN. PLAZAS LIMITADAS.

Transportista oficial



Al asistir a las conferencias organizadas por Unidad Editorial, S.A. durante el año 2007, obtendrá un descuento del 35%, en los vuelos de Iberia, sobre tarifas completas en Turista.

Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos al menos 24h antes de la Conferencia.
- Para cancelar su asistencia envíenos un fax al menos 24h antes de la Conferencia. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24h, no será reembolsado el importe de la conferencia.

Documentación

Si no puede asistir y desea disponer de la documentación de esta Conferencia, haga su reserva enviando el boletín de inscripción al fax 91 337 32 01.

Junto con la documentación del curso, se hará entrega a los participantes en el curso y a los patrocinadores del mismo de un listado donde figuren el nombre, apellido y empresa de los asistentes. Si no desea que su nombre figure en tal listado, háganoslo saber antes de la celebración del curso.

Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF. Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

- Sí, deseo inscribirme a **TRANSPORTE AÉREO**

Madrid, 28 de noviembre de 2007

Precio por inscrito: 1.200 € + 16% IVA

Precio: 1.020 € + 16% IVA

si se inscribe antes del 8 de noviembre

INFÓRMESE DE NUESTROS DESCUENTOS POR GRUPO

Por favor, rellene todos los datos y envíe este boletín al Fax: 91 337 32 01

APELLIDOS NOMBRE
 CARGO DEPARTAMENTO
 TELÉFONO FAX E-MAIL
 EMPRESA SECTOR
 CIF DIRECCIÓN
 POBLACIÓN C.P. PROVINCIA WEB

Datos de facturación: (A rellenar en caso de no coincidir los datos del asistente con los datos de facturación)

EMPRESA CONTACTO (Nombre y apellidos)
 DIRECCIÓN
 POBLACIÓN C.P. PROVINCIA
 CIF TFNO.

CA-0863

Sus datos de carácter personal van a ser incorporados a un fichero cuyo responsable es Unidad Editorial, S.A., con domicilio en la c/ Pradillo 42, 28002 Madrid, con la finalidad de remitir información sobre otras conferencias y cursos de Expansión Conferencias, sobre los productos de Unidad Editorial, S.A. y ofertas comerciales de aquellas entidades con las que Unidad Editorial, S.A. llegue a acuerdos con tal fin, así como información sobre los productos de los patrocinadores o colaboradores de la Conferencia, incluyendo el envío de comunicaciones comerciales por e-mail. En caso de que no desee recibir información publicitaria, marque las siguientes casillas:
 No deseo recibir información de terceros
 No deseo que mis datos se cedan a los patrocinadores o colaboradores que aparecen identificados en el folleto de la Conferencia.
 No deseo recibir información publicitaria por e-mail.
 En cualquier momento podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, escribiendo a la dirección indicada. Ayúdenos a mantener dichos datos actualizados comunicándonos cualquier modificación que se produzca en los mismos.

Firma:

Forma de pago

- Transferencia o ingreso bancario: Titular: Unidad Editorial, S.A. BSCH. Código y número de cuenta: 0049/1500/08/2310153383 Imprescindible: Incluir referencia "EXPCo863"
 Cheque Bancario. Enviar a: Expansión Conferencias. Pº de la Castellana, 66. 28046 Madrid Cheque extendido a nombre de Unidad Editorial, S.A.
 Tarjeta de Crédito: VISA Mastercard American Express Diners
 Titular: _____
 Nº Tarjeta:
 Caduca: Fecha: __/__/__ Firma:

Nota: Rogamos remita justificante de pago junto con el Boletín de Inscripción o bien haga entrega del mismo al acreditarse en la Conferencia

WWW

0863

No podré asistir en esta ocasión

- Corrijan o completen los datos de la etiqueta según les indico, o incorporen a su base de datos la/s persona/s cuyos datos completos les envío
 Estoy interesado en recibir información sobre la documentación de esta Conferencia
 Estoy interesado en las oportunidades de patrocinio y stand

TELÉFONO FAX